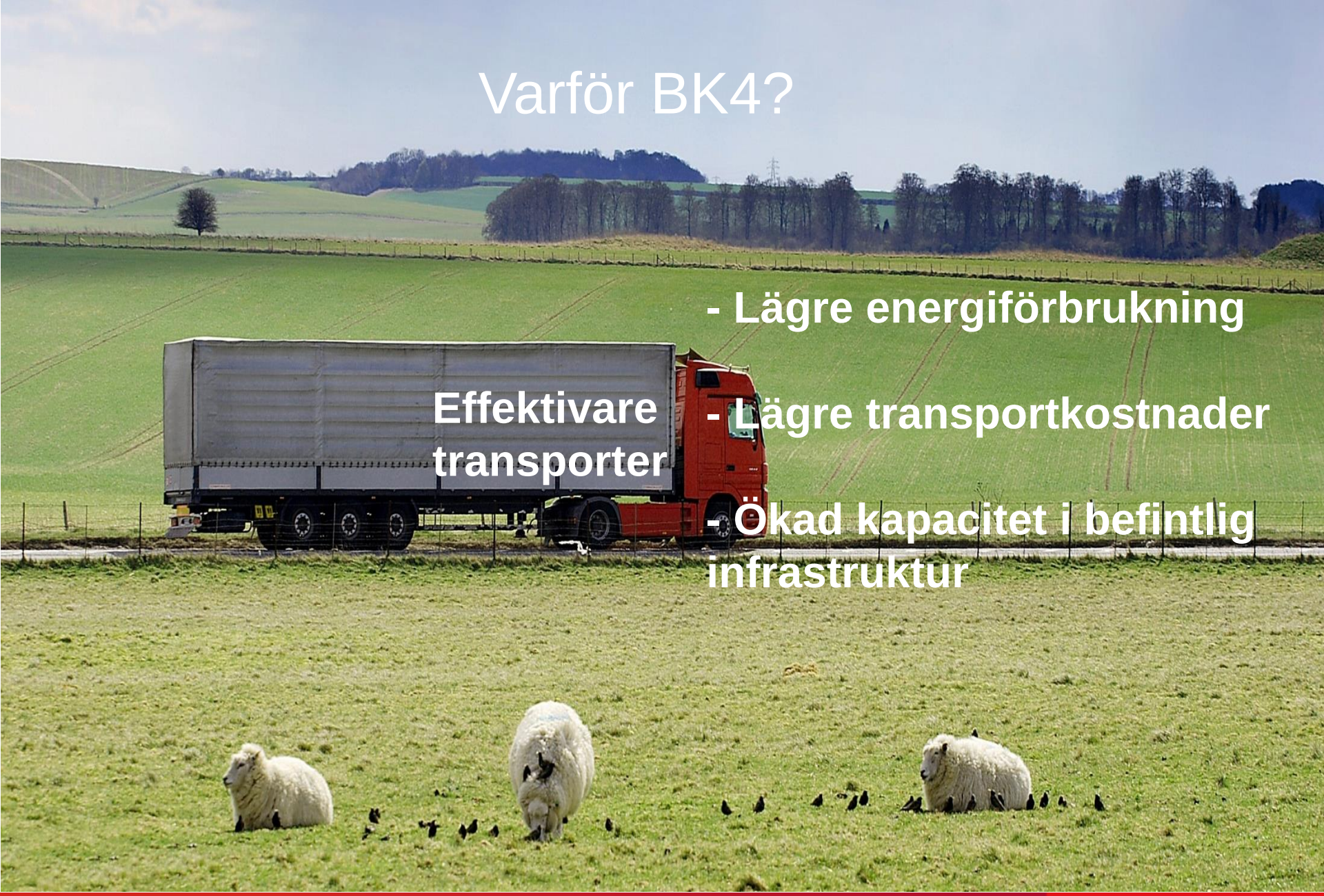
Ny bärighetsklass - BK4

TRAFIKVERKET

Varför BK4?



Effektivare transporter

- Lägre energiförbrukning
- Lägre transportkostnader
- Ökad kapacitet i befintlig infrastruktur

TRAFIKVERKET

2014

- Transportstyrelsen redovisar ett regeringsuppdrag relaterat till regelverksförändringar vid upplåtelse av längre och tyngre fordonståg
- Trafikverket redovisar generella förutsättningar för att upplåta ett vägnät för längre och tyngre fordonståg

2015

- Trafikverket redovisar ett regeringsuppdrag som beskriver en fördjupad analys av förutsättningarna för att upplåta ett vägnät på det allmänna vägnätet

2016

- Trafikverket redovisar ett regeringsuppdrag som beskriver ett vägnät som skulle kunna upplåtas för en ny bärighetsklass (BK4) under givna förutsättningar (inget ökat vägslitage, ingen överflyttning m.m.)

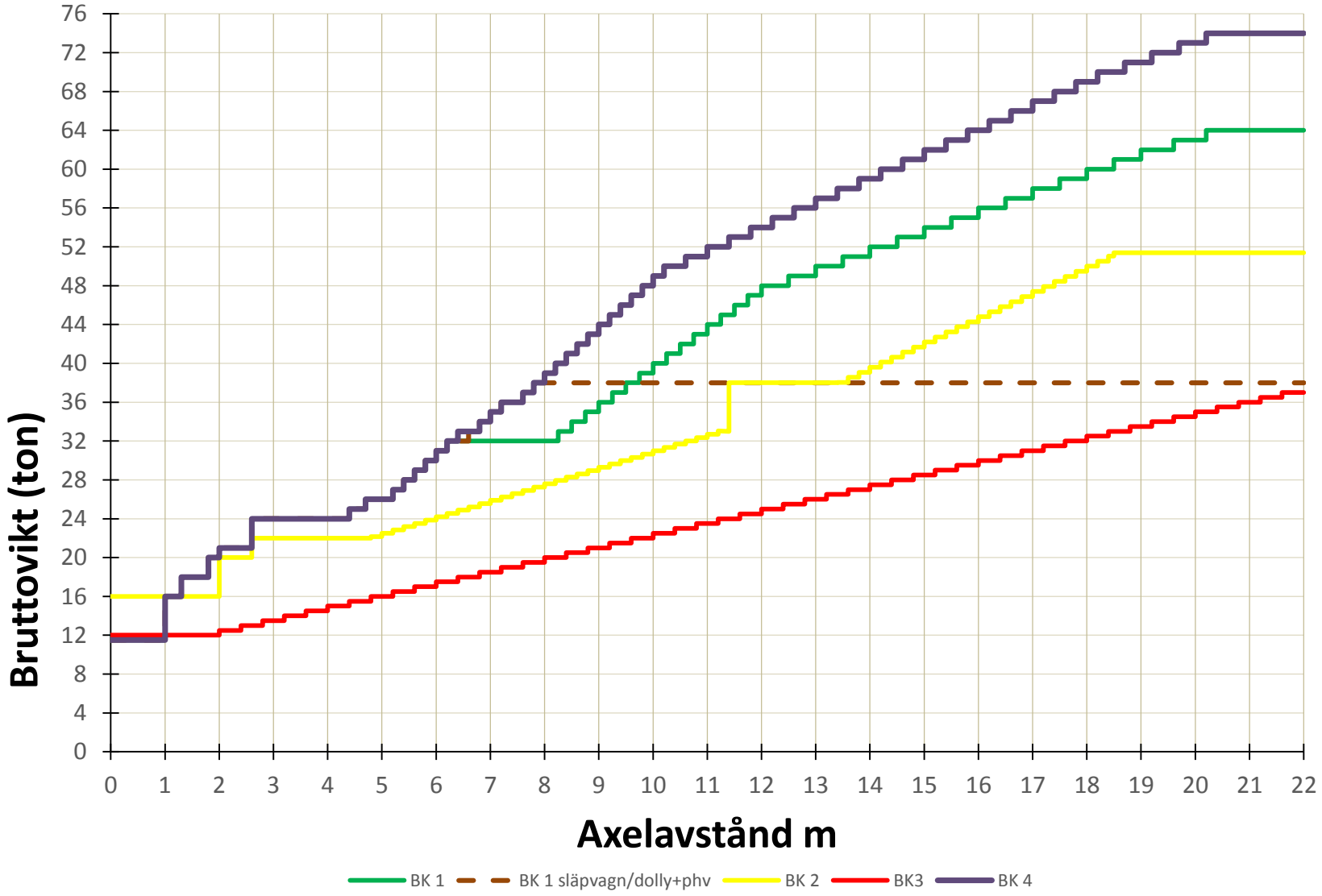
2017

- Godsproposition från regeringen angående ny bärighetsklass lämnades till riksdagen i februari med föreslaget beslut att träda i kraft 1 juli

2018

- Trafikverket upplåter ett vägnät för den nya bärighetsklassen sommaren 2018

Ny bärighetsklass BK 4

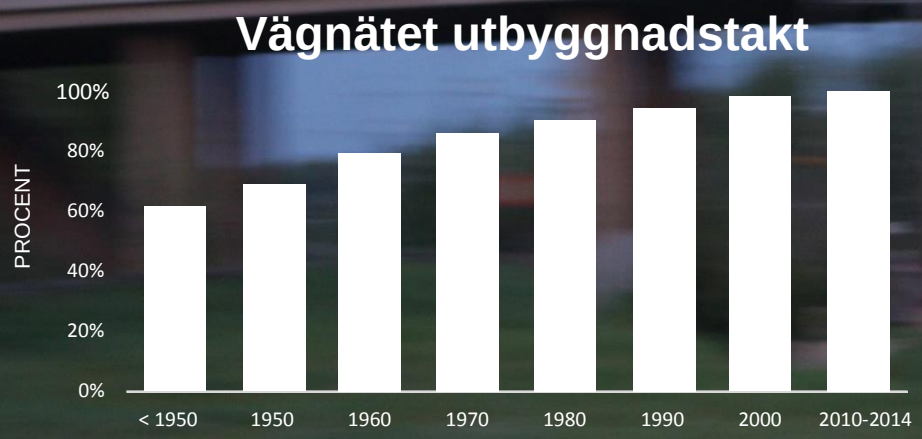


TRAFIKVERKET

Ansvarsfullt upplåtande

≈ 5 % av vägnätet är dimensionerat för 60 ton eller mer

≈ 20 % av vägnätet är dimensionerat för 40 ton eller mer



TRAFIKVERKET

Ansvarsfullt upplåtande

Strax över **820** (BK1)

broar

behöver åtgärdas

och **10%**

av vägnätet

behöver förstärkas

TRAFIKVERKET

Initialt upplåtande av ett BK4- vägnät

Trafikverket:

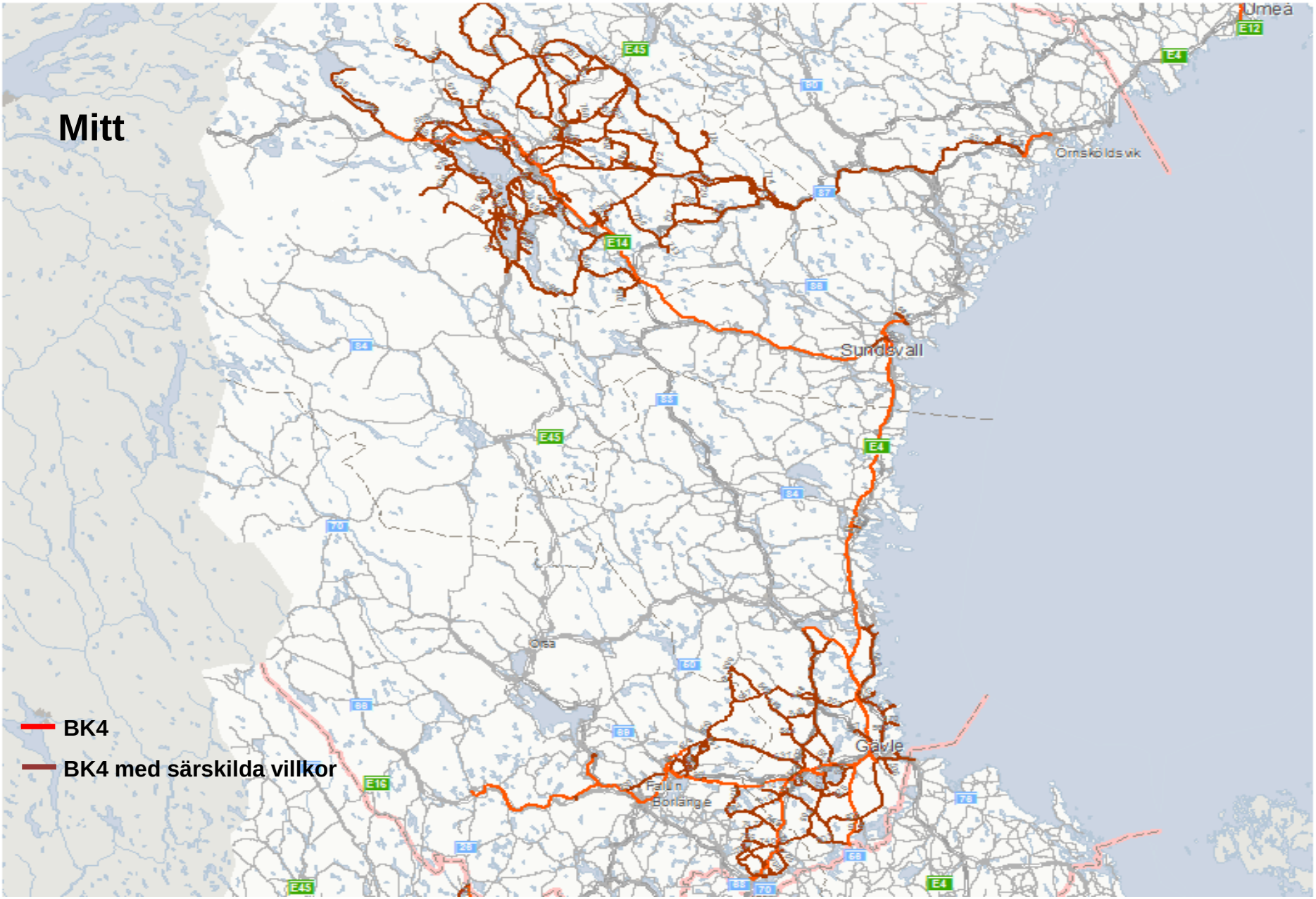
- har fört en dialog med näringslivet om behoven av BK4
- har gjort övergripande analyser av vägnätets lämplighet för upplåtande av BK4
- upplåter i det första skedet vägar som klarar belastningen och där ett större fungerande vägnät för BK4 kan upplåtas samtidigt
- upplåter 1 juli strax under 12 % av det statliga vägnätet för BK4

TRAFIKVERKET

Nord

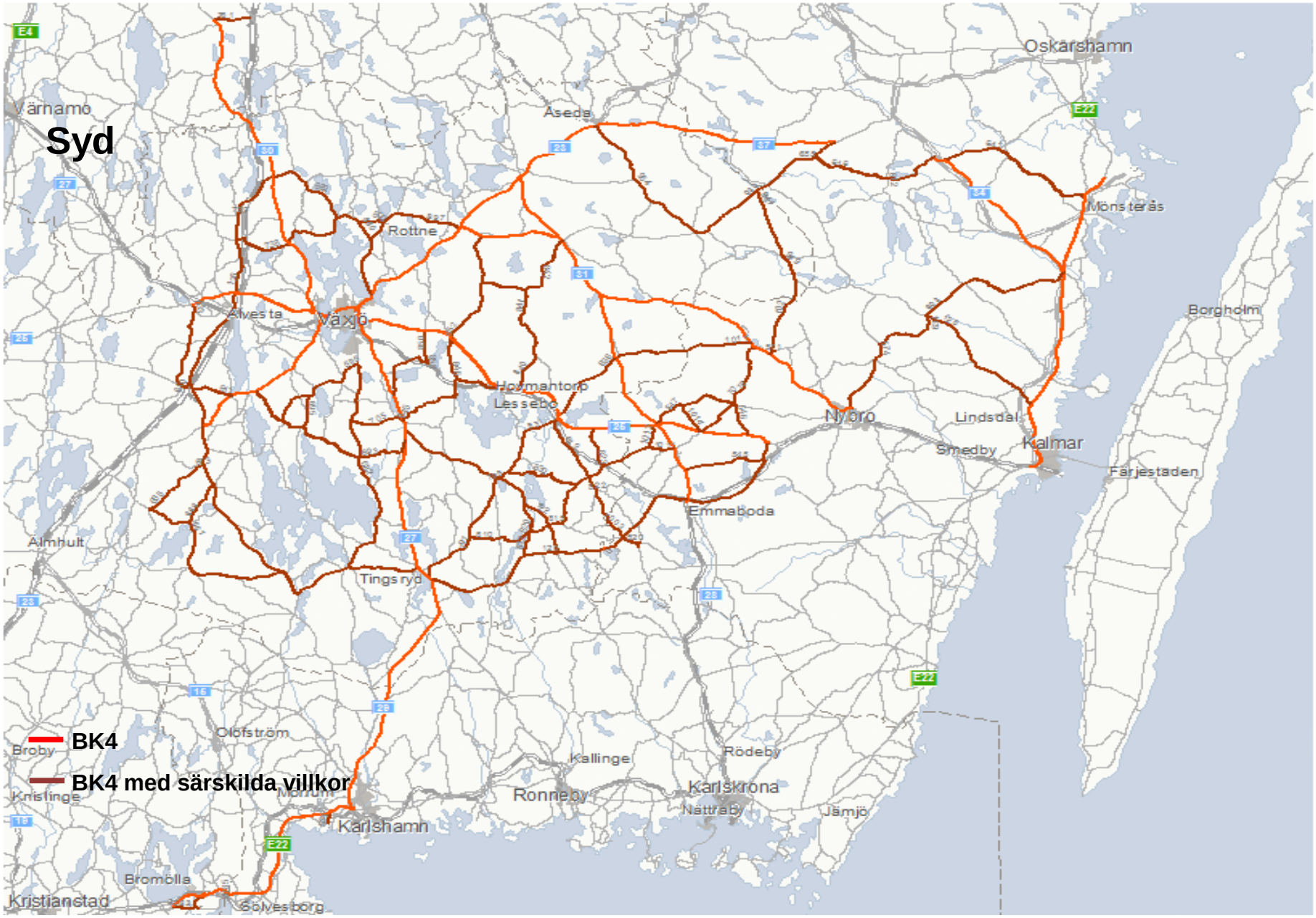
TRAFIKVERKET

Mitt



TRAFIKVERKET

Syd



TRAFIKVERKET

Framtida Vision och Mål

Trafikverket har som långsiktig vision att upplåta nuvarande BK1-vägnät för BK4

Trafikverket har en målsättning att upplåta 70- 80 procent av de viktigaste vägarna för tung trafik för BK4 till 2030

Hur går vi vidare i närtid?

- Fördjupad analys för att se om fler sträckor kan upplåtas i landet utan att åtgärder behöver göras (*bl.a. har fler broar har bedömts klara belastningen*)

- Strategi för successiv upplåtelse av fler vägar för BK4 –satsning på 10 miljarder i nationella planen för transportsystemet

- Större åtgärder kommer framgå av genomförandeplanen, dvs beskrivning av framtida åtgärder och dess konsekvenser

- Tät dialog med näringslivet för att få ut så stor samhällsnytta som möjligt av bärighetssatsningarna

TRAFIKVERKET

Hur ser man vilka vägar som gäller?

- Vilket vägnät som får trafikeras framgår av de lokala trafikföreskrifterna – där det även finns tillgång till länsvisa kartor

- Ytterligare stöd för vägvisning finns via:
  - Förarna har möjlighet att få information via Nationell vägdatabas, NVDB GPS
  - Kartunderlag finns på Trafikverkets hemsida

- Långsiktigt arbetar Trafikverket för införande av digital vägvisning

TRAFIKVERKET

Särskilda villkor

Krav på dubbelmontage

- Trafikverket har tolkat bemyndigandet att vi har möjlighet att ställa krav på dubbelmontage på vägar som riskerar onormal nedbrytning eller riskerar att köras sönder.
- Trafikverket är restriktiva med att ställa krav på DM på huvudvägnätet som vi till stora delar tror klarar den ökade belastningen
- Trafikverket inser att det de närmaste 4-6 åren i praktiken kommer innebära att de flesta fordonen kommer ha dubbelmontage
- På lång sikt är tanken att det ska finnas ett huvudvägnät som går att nyttja utan något krav på dubbelmontage

TRAFIKVERKET

Krav på dubbelmontage

Trafikverkets villkor för fordon eller fordonståg på väg med bärighetsklass 4

- Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna.
- För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkoren.

Tack för visat intresse!

TRAFIKVERKET