



Flera åkerier tar över **Schenker-trafik** efter Sandahls

A.L. Johanssons Åkeri, Smålands Logistik, Västbo Transport och Eggens Transporter tar i slutet av september i år var för sig över en stor del av den inrikes linjetrafik som Sandahls Goods & Parcel slutar att trafikera i samarbete med Schenker.

Text: Anders Karlsson

Foto: Anders Karlsson, A.H.L. Johanssons Åkeri, Eggens Transporter och Västbo Transport

Smålands Logistik kommer att investera i 20 ekipage samt öppna kontor i Värnamo.



Sandahls Goods & Parcel i Värnamo avslutar samarbetet med Schenker den 26 september i år, vilket är cirka tre månader tidigare än planerat, dock efter avtalsenlig uppsägningstid.

SANDAHLS Goods & Parcel blir då en oberoende aktör inom logistik med rikstäckande transporter med lastbil, i kombination med intermodala trans-

porter där järnväg och lastbil samverkar mellan södra och norra Sverige. – Från Sandahlsbolagens håll behöver vi agera skyndsamt och kraftfullt för att säkra vår verksamhet, säger Thord Sandahl, koncernchef i Sandahlsbolagen.

DET HANDLAR OM att bevaka våra marknadsintressen, vårda våra kundrelationer och ta ansvar för medarbetarnas anställningar. Initialt var det Schenker som sade upp samarbetsavtalet till den

31 december, men vi väljer att påskynda processen för att kunna ta hand om varuägare som vill ansluta som kunder direkt till Sandahls Goods & Parcel.

FRÅN DEN 26 SEPTEMBER i år kommer Sandahls Goods & Parcel att agera som en oberoende aktör inom logistik. Sandahls Goods & Parcells inrikestrafik för Schenker omfattar 200 lastbilar och 400 anställda med en årsomsättning på cirka 700 miljoner kronor. ▶



Schenker har i samarbete med ett antal etablerade svenska åkerier som sedan tidigare utför omfattande transporter för Schenker, gjort klart med nya transportörer när samarbetet med Sandahls Goods & Parcel upphör.

Västbo Transport

I slutet av september i år utökar Västbo Transport i Smålandsstenar sin trafik för DB Schenker med 25 lastbilar och 40 medarbetare genom att ta över en del av de linjer som Sandahls Goods & Parcel för närvarande trafikerar.

VÄSTBO TRANSPORT tar över en utökad del DB Schenkers linjer från Värnamo-distriktet till Göteborg och Jönköping, vilket innebär att Västbo Transport får hela transportörsansvaret för dessa linjer. Västbo Transport utökar även sin linjetrafik mellan Värnamo-distriktet och Stockholm och tar även över linjerna från Värnamo till Borås och Linköping.

– ÖVERTAGANDET av dessa linjer innebär att vi utökar vår fordonsflotta med cirka 25 lastbilar och vår personalstyrka med ungefär 40 medarbetare, säger Jacob Axelsson, vd i Västbo Transport till Svensk Åkeritidning. Vi kommer att nyinvestera i lastbilar och släpvagnar samt nyrekrytera de 40 medarbetarna. Vi ser positivt på den här utökningen eftersom det finns avsevärda synergier med vår befintliga trafik för DB Schenker.

SEDAN TIDIGARE trafikerar Västbo Transport DB Schenkers linjer mellan Smålandsstenar/Värnamo-distriktet och Göteborg, Halmstad, Helsingborg, Hultsfred, Jönköping, Karlstad, Kristianstad, Malmö, Nybro, Skara, Stockholm, Vänersborg och Örebro, samt linjen mellan Hultsfred och Halmstad.

DB Schenkers Värnamo-distrikt omfattar i stora drag Gislaved, Gnosjö, Hylte, Ljungby, Markaryds, Sävsjö, Vaggeryd och Värnamo kommuner.

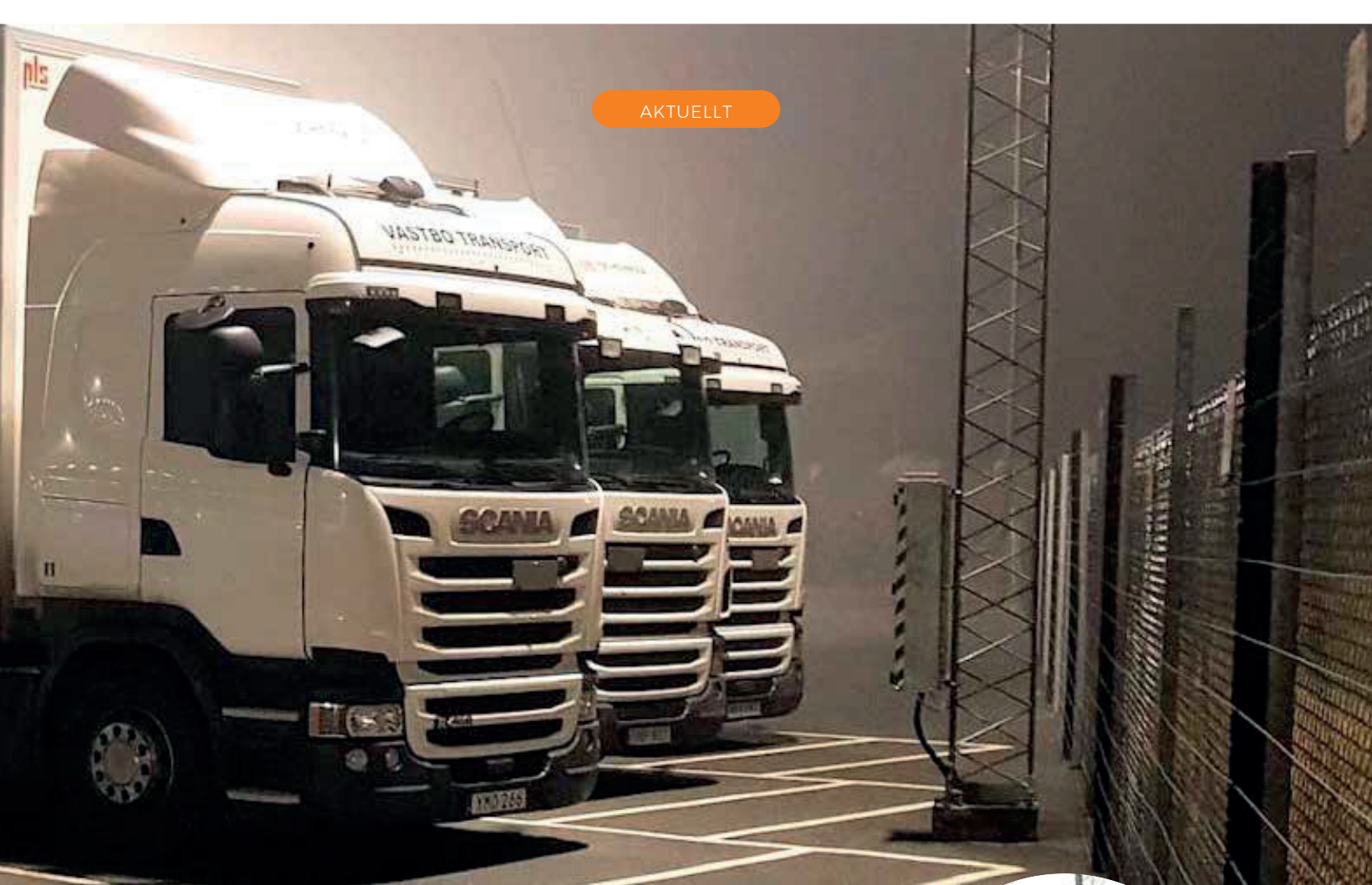
Dessutom utför Västbo Transport hämtnings- och distributionstrafik för DB Schenker i Smålandsstenar-området.

EFTER DEN HÄR omfattande utökningen kommer Västbo Transport att förfoga över 110 lastbilar och en personalstyrka på runt 200 medarbetare.

Omsättningen i Västbo Transport, som till största delen utgörs av transporter för DB Schenker, beräknas 2020 uppgå till cirka 165 miljoner kronor. Omsättningen för 2021 beräknas bli avsevärt högre med tanke på att de utökade transporterna kommer att räknas med i omsättningen för nästa år.

Smålands Logistik

Smålands Logistik utökar sin trafik för DB Schenker genom att ta över en del av de linjer som Sandahls Goods & Parcel för närvarande trafikerar i DB Schenkers nätverk.



Smålands Logistik kommer att investera i 20 ekipage samt öppna kontor i Värnamo för att möta det utökade förtroendet från DB Schenker. Linjerna som ska trafikeras är från Värnamo, Växjö, Nybro och Hultsfred till Stockholm, Västerås, Hudiksvall och Sundsvall.

UTÖVER NYINVESTERINGAR i lastbilar och släp kommer Smålands Logistik även rekrytera 40 chaufförer och 2 trafikledare fram till årsskiftet.

Smålands Logistik AB är ett familjeföretag som grundades av Börje Johansson 1947 och genomförs av sina tre ledstjärnor Ansvar, Kompetens och Omtanke.

A.H.L. Johanssons Åkeri

A.H.L. Johanssons Åkeri utökar sin trafik för DB Schenker genom att ta över en del av de linjer som Sandahls Goods & Parcel för närvarande trafikerar i DB Schenkers nätverk.

A.H.L. Johanssons Åkeri kommer att investera i sex ekipage samt förstärka kontoret i Göteborg för att möta det utökade förtroendet från DB Schenker. Linjerna som ska trafikeras är från Göteborg, Vänersborg och Borås, till Hudiksvall och Sundsvall.

Utöver nyinvesteringar i lastbilar och släp kommer A.H.L. Johanssons Åkeri även rekrytera tolv chaufförer och en trafikledare fram till årsskiftet.

A.H.L. Johanssons Åkeri är ett familjeföretag som grundades 1946 och genomförs av tre ledstjärnor; Ansvar, Kompetens och Omtanke.

Smålands Logistik och A.H.L. Johanssons Åkeri ägs av samma familj som även äger Blekinge Logistik. Både andra och tredje generationen är aktiva i bolagen samt fjärde generationen som är på väg in.

Åkerierna väntas tillsammans sysselsätta cirka 400 medarbetare med cirka 200 lastbilar i Schenkers inrikes nätverk.



Jacob Axelsson
Västbo Transport

Eggens Transporter

Från att ha varit den minsta DB Schenker-transportören i distrikt Skara blir Eggens Transporter i Skara nu distriktets största transportör. Detta eftersom åkeriet i slutet av september i år tar över DB Schenkers linjetrafik mellan Skara-distriktet och distrikten Umeå, Skellefteå och Luleå. Utökningen omfattar 5-7 lastbils ekipage och ett 10-tal medarbetare.

EGGENS TRANSPORTER tar över dessa transporter efter Sandahls Goods & Parcel som i dag trafikerar dessa linjer.

Eggen Transporter har redan nu nyinvesterat i de lastbilsfleeten som kommer användas för att utföra de nya transportuppgifterna för DB Schenker. Eggen Transporter har under det senaste året utökat sina uppdrag för DB Schenker avsevärt.

I maj 2019 övertog bolaget hämtnings- och distributionstrafiken i Skövde kommun för DB Schenker av Ohlsson & Söner Åkeri i Skövde. Det övertagandet omfattade åtta lastbilar och tio medarbetare.

I MAJ I ÅR ÖVERTOG Eggen Transporter hämtnings- och distributionstrafiken i Hova, Mariestad och Töreboda kommuner för DB Schenker av M Frakt i Mariestad. Det övertagandet omfattade sex lastbilar och åtta medarbetare.

Eggen Transporter har utfört transporter för DB Schenker och innan dess



BTL och Bilspedition sedan 1969. Sedan tidigare utför bolaget hämtnings- och distributionstrafik för DB Schenkers Skara-distrikt i övriga kommuner i distriktet förutom Tidaholm.

- VI ÄR TACKSAMMA för att ha fått ett utökat förtroende för DB Schenker

genom att ta över dessa Norrlands-linjer, säger bolagets vd Kent Eggen till Svensk Åkeritidning. Vi ser goda och framtida affärsmöjligheter med det här uppdraget.

ÄVEN PETTER EGGEN, vice vd i bolaget, ser positivt på expansionen.

– Det är glädjande att se att vår stra-



tegi att komma närmare våra kunder ger resultat, säger han till Svensk Åkeritidning. Vi räknar med att våra senaste utökningar för DB Schenker ska skapa synergier och en stark position på marknaden. Vi har en styrka med en lokal stark förankring i Skaraborg kombinerat med DB Schenkers både

rikstäckande och globala nätverk. Det är ett välfungerande koncept att vårda och vidareutveckla.

Eggens Transporter är dotterbolag till John Eggens Åkeri.

Utöver Eggens Transporter är John Eggens Åkeri, som bildades 1952, även moderbolag till Eggens Bulktranspor-

ter, Eggens Invest och Karlsborgs Byggvaror. Efter den senaste expansionen av Norrlands-trafik för DB Schenker efter Sandahls, kommer Eggens-bolagen att ha ett 100-tal medarbetare, ett 70-tal lastbilar med en sammanlagd omsättning på cirka 150–160 miljoner kronor. ●

